



O BORRACHEIRO

SINDICATO DOS BORRACHEIROS DA GRANDE SÃO PAULO E REGIÃO

BOLETIM INFORMATIVO DIGITAL



Diretor Responsável: MÁRCIO FERREIRA - PRESIDENTE

EDIÇÃO EXTRA • 09/05/2023

Companheiros(as) da Bridgestone:

A LUTA CONTRA O CORTE NA PRODUÇÃO E ELIMINAÇÃO DE 700 POSTOS DE TRABALHO: COMEÇA NA PORTA DA FÁBRICA...



Assembleia 1º Turno às 10:30 horas



Assembleia 2º Turno às 13:30 horas



Assembleia 3º Turno às 21:30 horas

A Bridgestone chamou o Sindicato para uma reunião que foi realizada às 8:30 horas desta segunda-feira dia 8 de Maio na nossa subsede do ABC. Para a nossa surpresa, a empresa anunciou que estará desativando a produção de pneus de carros de passeio na planta de Sto. André. Tal medida significa a eliminação de 700 postos de trabalho. Por isso, ato contínuo a essa terrível notícia, a Diretoria da nossa entidade, imediatamente acionou toda a grande

imprensa e marcou assembleias na porta da fábrica para às 10:30, às 13:30 e às 21:30 horas com os trabalhadores dos três turnos, nas quais foi explicada a situação. Também foi decidido que o Sindicato fará uma reunião com o nosso Depto. Jurídico para discutir uma estratégia de luta para a defesa dos empregos dos nossos companheiros.

Portanto, essa batalha só está começando e a nossa união será determinante para a vitória!!

...E VAI ATÉ BRASÍLIA E O JAPÃO !!!

Companheiros (as); o que está ocorrendo na Bridgestone não é um fato isolado. Desde 2019 com o fechamento da Ford em São Bernardo, passando por demissões e PDV na Mercedes e ainda a desativação da Saargummi em curso, estamos assistindo o gradativo desmanche do outrora pujante setor automotivo no Grande ABC. Só que até 31/12/2022, estávamos sob a égide das trevas. Agora com o Presidente Lula, o Ministro

do Trabalho Luiz Marinho e o Ministro da Indústria Geraldo Alckmin, temos que reverter esse cenário. Por isso, o Sintrabor unirá forças com as centrais e entidades co-irmãs para que o governo federal e o Congresso Nacional adotem medidas que estimulem a reindustrialização na região. Também faremos gestões junto a matriz dessa multinacional no Japão, pois não vamos abrir mão dos empregos no berço da indústria automobilística do nosso País.

NÃO PODEMOS PERMITIR QUE O GRANDE ABC SE TRANSFORME EM UMA DETROIT BRASILEIRA